

Führen Sie den Ersatz in der folgenden Reihenfolge durch:

1

Ziehen Sie den Feststellbremshebel an.

2

Platzieren Sie Keilblöcke unter den Hinterräder.

3



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben

4

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5



Entfernen Sie die Vorderräder.

6.1



Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab

6.2



7



Entfernen Sie den Bremssattel.

i AutoDoc empfiehlt:

Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.

8



Entfernen Sie die Bremsscheibe.

9.1



Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab.

9.2



10

Ziehen Sie den unteren Arm vom Achsschenkel ab.

11



Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel.

12



Lösen Sie die Befestigungsschrauben des Lenkstangenendes.

13



Drücken Sie das Stangenende aus dem Achsschenkel.

14



Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab.

15



Schrauben Sie die Befestigungen des unteren Arms ab.

16



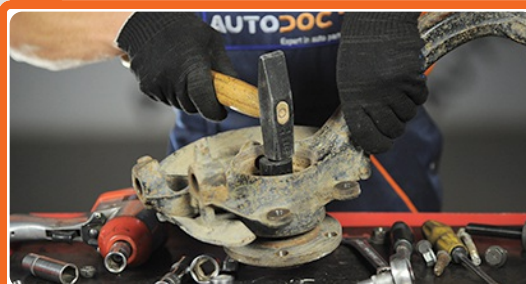
Entfernen Sie die Gelenkwelle von der Radnabe.

17



Entfernen Sie die Achsschenkel zusammen mit der Nabe.

18



Drücken Sie die Radnabe aus dem Kegelrollenlager.

19.1



Drücken Sie das Radnabenlager heraus.

19.2



i



Montieren Sie das Nebenlager so, dass sich die ABS-Magnetleiste auf der Radnabeninnenseite befindet.

20.1



Drücken Sie das neue Lager in dem Achsschenkel.

20.2



21.1



Drücken Sie die Radnabe in den Lagerinnenring.

21.2



22

Installieren Sie den Achsschenkel in dem Radkasten und führen Sie die Gelenkwelle durch die Nabenmitte.

23



Ziehen Sie die Befestigung des oberen Arms an.

24

Setzen Sie das Lenkstangenende in die Achsschenkel ein.

25.1



Ziehen Sie die Befestigung der Spurstange an.

25.2



26

Verbinden Sie den Unterarm mit dem Achsschenkel.

27.1



Ziehen Sie die Befestigungsmutter des Kugelgelenks an.

27.2



28



Ziehen Sie die Nabe hindurch.

29



Reinigen Sie die Nabe und geben Sie
Hochtemperaturfett auf die Sitzfläche der
Scheibe.

30



Bringen Sie die Bremsscheibe an

31.1



Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie
diesen.

31.2



31.3



32



Bringen Sie das Rad an

33



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.

Wir hoffen, dass diese Information hilfreich für Sie war

[Video Tutorial](#)

Sehen Sie sich unsere ausführlichen Video-Guides zur Reparatur Ihres AUDI A4 B5 auf unserem Youtube Kanal an. Sehen Sie sich die Video-Guides an.

[AutoDoc online](#)

Höchste Qualität für Radlagersätze für Ihren AUDI A4 B5 sind auf AutoDoc verfügbar. Zur Webseite.

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

HOCHWERTIGE AUTOTEILE



AUDI



RADLAGERSÄTZE



AUDI A4 B5



RADLAGERSÄTZE FÜR AUDI



RADLAGERSÄTZE FÜR AUDI A4 B5



i Haftungsausschluss

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

AUTODOC IN SOZIALEN MEDIEN:

